

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FH12 4X2T FAL7.1 RAL13 RAD-A4 EBS



Het kenteken BH-JT-11 hoort bij een Volvo Fh12 4x2t Fal7.1 Ral13 Rad-a4 Ebs. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-09-1999. De APK is geldig tot 16-09-2018. Het lege gewicht is 7.340 kg en de maximale toegestane massa is 18.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fh12 4x2t Fal7.1 Ral13 Rad-a4 Ebs
Handelsbenaming	Fh12 4x2t Fal7.1 Ral13 Rad-a4 Ebs
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-09-1999
Datum afgifte Nederland	07-09-1999
Datum laatste tenaamstelling	29-09-1999
APK vervaldatum	16-09-2018
Tachograaf vervaldatum	11-04-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	279,00 kW (380 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk boven vooras

9. Afmetingen

Lengte	590 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	445 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.340 kg
Rijklaar gewicht	7.440 kg
Technisch limiet massa	18.200 kg
Wettelijk limiet massa	18.200 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.660 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	6.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg