

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAGIRUS-DEUTZ 168M 11FL



Het kenteken BH-HG-64 hoort bij een Magirus-deutz 168m 11fl. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 10-04-1981. De APK is geldig tot 07-03-2008. Het lege gewicht is 6.440 kg, het laadvermogen is 4.560 kg en de maximale toegestane massa is 11.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	168m 11fl
Handelsbenaming	168m 11fl
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	10-04-1981
Datum afgifte Nederland	18-05-1999
APK vervaldatum	07-03-2008
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	124,00 kW (169 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 1e veerh.

## 9. Afmetingen

Lengte	780 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	6.440 kg
Rijklaar gewicht	6.540 kg

Laadbaar gewicht	4.560 kg
Technisch limiet massa	11.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.000 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.700 kg
Wettelijk limiet	7.700 kg