

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R144 LA4X2NB 530



Het kenteken BH-HF-19 hoort bij een Scania R144 La4x2nb 530. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 14-05-1999. De APK is geldig tot 14-05-2000. Het lege gewicht is 7.800 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R144 La4x2nb 530
Handelsbenaming	R144 La4x2nb 530
Type	LA4X2
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-05-1999
Datum afgifte Nederland	16-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	17-09-2025
APK vervaldatum	14-05-2000
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	14.190 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	390,00 kW (531 pk)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. op balk 150 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	597 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	470 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.800 kg
Rijklaar gewicht	7.900 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	42.100 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg