

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 412 D



Het kenteken BH-HF-18 hoort bij een Mercedes-benz 412 D. Deze bus werd toegelaten op 21-05-1999. De APK is geldig tot 01-09-2023. Het lege gewicht is 2.600 kg, het laadvermogen is 2.000 kg en de maximale toegestane massa is 4.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	412 D
Handelsbenaming	412 D
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-05-1999
Datum afgifte Nederland	21-05-1999
Datum laatste tenaamstelling	14-08-2023
APK vervaldatum	01-09-2023
Tachograaf vervaldatum	17-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	5
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	90,00 kW (123 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M2
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	Boven r. balk tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	654 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	402 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	665 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.600 kg
Rijklaar gewicht	2.700 kg
Laadbaar gewicht	2.000 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	4.600 kg
Maximum massa samenstelling	6.600 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.073 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.073 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg