

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 8 L



Het kenteken BH-GG-30 hoort bij een Man 8 L. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-04-1999. De APK is geldig tot 09-01-2027. Het lege gewicht is 5.200 kg, het laadvermogen is 2.290 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	8 L
Handelsbenaming	8 L
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-04-1999
Datum afgifte Nederland	20-04-1999
Datum laatste tenaamstelling	23-12-2013
APK vervaldatum	09-01-2027
Tachograaf vervaldatum	28-01-2016
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	114,00 kW (155 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	460 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	789 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	5.200 kg
Rijklaar gewicht	5.300 kg
Laadbaar gewicht	2.290 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg