

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS AT4



Het kenteken BG-TB-77 hoort bij een Spierings At4. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 30-12-1997. Het lege gewicht is 48.000 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. As #1 |
| 5. Motor | 12. As #2 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #3 |
| 7. Eigenschappen | 14. As #4 |

1. Algemeen

| | |
|---|-----------|
| Merk | Spierings |
| Model | At4 |
| Handelsbenaming | At4 |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |
| Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-12-1997 |
| Datum afgifte Nederland | 12-10-1998 |
| Datum laatste tenaamstelling | 14-01-2003 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 1 |
| Vermogen | 268,00 kW (365 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 050 cm v. voorste vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Breedte | 279 cm |
| Wielbasis | 658 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.336 cm |

10. Massa

| | |
|------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 48.000 kg |
| Rijklaar gewicht | 48.100 kg |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 48.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 48.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #4

| | |
|-----------|---|
| As-nummer | 4 |
|-----------|---|

| | |
|------------------|------------------------|
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |