

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE 47 XS



Het kenteken BG-PB-51 hoort bij een Daf Ae 47 Xs. Deze vrachtwagen (servicewagen) werd toegelaten op 28-07-1998. De APK is geldig tot 08-08-2024. Het lege gewicht is 16.640 kg, het laadvermogen is 2.360 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|----------|
| Merk | Daf |
| Model | Ae 47 Xs |
| Handelsbenaming | Ae 47 Xs |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Servicewagen |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 28-07-1998 |
| Datum afgifte Nederland | 28-07-1998 |
| Datum laatste tenaamstelling | 01-06-2005 |
| APK vervaldatum | 08-08-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 03-07-2011 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

| | |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

| | |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 2 |
|---------------|---|

| | |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 283,00 kW (385 pk) |
|----------|--------------------|

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

| | |
|-----------|----|
| Categorie | N3 |
|-----------|----|

| | |
|------|----|
| Type | BA |
|------|----|

| | |
|-------------------|-------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
|-------------------|-------------|

| | |
|------|---|
| Code | 3 |
|------|---|

| | |
|-------------------|-----------------|
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
|-------------------|-----------------|

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. vooras |
|----------------------|-----------------------------|

9. Afmetingen

| | |
|--------|----------|
| Lengte | 1.078 cm |
|--------|----------|

| | |
|---------|--------|
| Breedte | 255 cm |
|---------|--------|

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Wielbasis | 648 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.060 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 16.640 kg |
| Rijklaar gewicht | 16.740 kg |
| Laadbaar gewicht | 2.360 kg |
| Technisch limiet massa | 19.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 19.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 50.000 kg |

11. Trekkraft

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 31.000 kg |
|-------------------------------|-----------|

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |