

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS AT 3



Het kenteken BG-JF-77 hoort bij een Spierings At 3. Deze vrachtwagen (mobile kraan) werd toegelaten op 09-06-1993. Het lege gewicht is 34.900 kg, het laadvermogen is 100 kg en de maximale toegestane massa is 35.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Spierings
Model	At 3
Handelsbenaming	At 3
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-06-1993
Datum afgifte Nederland	09-06-1993
Datum laatste tenaamstelling	11-04-2011
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	195,00 kW (266 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 040 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.125 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	460 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.120 cm

10. Massa

Leeg gewicht	34.900 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	35.000 kg
Laadbaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	35.000 kg
Wettelijk limiet massa	35.000 kg
Maximum massa samenstelling	38.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg