

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF M 2222



Het kenteken BG-BL-81 hoort bij een Ginaf M 2222. Deze vrachtwagen (speciale groep) werd toegelaten op 30-01-1998. De APK is geldig tot 09-02-2024. Het lege gewicht is 15.380 kg, het laadvermogen is 6.120 kg en de maximale toegestane massa is 21.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ginaf
Model	M 2222
Handelsbenaming	M 2222
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Speciale groep
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-01-1998
Datum afgifte Nederland	30-01-1998
APK vervaldatum	09-02-2024
Tachograaf vervaldatum	22-12-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	2
---------------	---

Vermogen	268,00 kW (365 pk)
----------	--------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras
----------------------	--

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
---------	--------

Wielbasis	525 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	15.380 kg
--------------	-----------

Rijklaar gewicht	15.480 kg
Laadbaar gewicht	6.120 kg
Technisch limiet massa	21.500 kg
Wettelijk limiet massa	21.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg