

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAF MB 200 DKDL 564



Het kenteken BG-44-GG hoort bij een Daf Mb 200 Dkdl 564. Deze vrachtwagen (servicewagen) werd toegelaten op 09-02-1983. De APK is geldig tot 03-06-2027. Het lege gewicht is 10.450 kg, het laadvermogen is 6.050 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #2</a>
<a href="#">6. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Mb 200 Dkdl 564
Handelsbenaming	Mb 200 Dkdl 564
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Servicewagen
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	09-02-1983
Datum afgifte Nederland	09-02-1983
Datum laatste tenaamstelling	08-05-2026
APK vervaldatum	03-06-2027
Tachograaf vervaldatum	07-06-2003
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

## 8. Afmetingen

Lengte	1.178 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	564 cm

## 9. Massa

Leeg gewicht	10.450 kg
Rijklaar gewicht	10.550 kg
Laadbaar gewicht	6.050 kg

Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg

## 10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

## 11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg