

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS AT 4



Het kenteken BF-LP-51 hoort bij een Spierings At 4. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 21-04-1997. Het lege gewicht is 47.900 kg, het laadvermogen is 100 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9. Afmetingen
2. Uiterlijk	10. Massa
3. Historie	11. Trekkracht
4. Status	12. As #1
5. Motor	13. As #2
6. Brandstof #1	14. As #3
7. Eigenschappen	15. As #4
8. Carrosserie	

1. Algemeen

Merk	Spierings
Model	At 4
Handelsbenaming	At 4
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-04-1997
Datum afgifte Nederland	21-04-1997
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	268,00 kW (365 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 048 cm v. voorste vooras

9. Afmetingen

Breedte	279 cm
Wielbasis	658 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.336 cm

10. Massa

Leeg gewicht	47.900 kg
Rijklaar gewicht	48.000 kg
Laadbaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	48.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.220 kg
-------------------------------	----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

15. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg