

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 37 VF-Z



Het kenteken BF-JB-10 hoort bij een Man 37 Vf-z. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 28-02-1997. De APK is geldig tot 26-05-2025. Het lege gewicht is 14.400 kg, het laadvermogen is 22.600 kg en de maximale toegestane massa is 37.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Man
Model	37 Vf-z
Handelsbenaming	37 Vf-z
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1997
Datum afgifte Nederland	28-02-1997
Datum laatste tenaamstelling	31-10-2023
APK vervaldatum	26-05-2025
Tachograaf vervaldatum	31-10-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	294,00 kW (400 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en voorste vooras

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	548 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.400 kg
Rijklaar gewicht	14.500 kg
Laadbaar gewicht	22.600 kg
Technisch limiet massa	37.000 kg
Wettelijk limiet massa	37.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg