

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MUNSTERS MT 815



Het kenteken BF-GG-96 hoort bij een Munsters Mt 815. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 10-10-1989. Het lege gewicht is 40.300 kg, het laadvermogen is 100 kg en de maximale toegestane massa is 40.400 kg.

### Inhoudsopgave

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>9. Afmetingen</u>  |
| <u>3. Historie</u>      | <u>10. Massa</u>      |
| <u>4. Status</u>        | <u>11. As #1</u>      |
| <u>5. Motor</u>         | <u>12. As #2</u>      |
| <u>6. Brandstof #1</u>  | <u>13. As #3</u>      |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>14. As #4</u>      |

## 1. Algemeen

|                                                     |          |
|-----------------------------------------------------|----------|
| Merk                                                | Munsters |
| Model                                               | Mt 815   |
| Handelsbenaming                                     | Mt 815   |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |          |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |          |

## 2. Uiterlijk

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort                                | Vrachtwagen   |
| Inrichting                           | Mobiele kraan |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |               |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 10-10-1989 |
| Datum afgifte Nederland                 | 27-11-1996 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 05-12-2013 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Ja  |
| Geïmporteerd                                    | Ja  |
| Geëxporteerd                                    | Nee |
| Taxi                                            | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>        |     |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 188,00 kW (256 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                      |
| Categorie            | N3                                     |
| Type                 | BA                                     |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                            |
| Plaats chassisnummer | Tegen l. dwarsbalk 085 cm a. v. vooras |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 250 cm |
| Wielbasis | 634 cm |

## 10. Massa

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Leeg gewicht     | 40.300 kg |
| Rijklaar gewicht | 40.400 kg |
| Laadbaar gewicht | 100 kg    |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 40.400 kg |
| Wettelijk limiet massa | 40.400 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 13. As #3

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 3         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Ja        |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 11.200 kg |
| Wettelijk limiet | 11.200 kg |

## 14. As #4

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 4         |
| Plaatscode       | Achter    |
| Aangedreven      | Ja        |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 11.200 kg |
| Wettelijk limiet | 11.200 kg |