

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF M 2222



Het kenteken BF-FX-19 hoort bij een Ginaf M 2222. Deze vrachtwagen (driezijdige kipper) werd toegelaten op 02-01-1997. De APK is geldig tot 05-01-2025. Het lege gewicht is 12.280 kg, het laadvermogen is 9.220 kg en de maximale toegestane massa is 21.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ginaf
Model	M 2222
Handelsbenaming	M 2222
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Driezijdige kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-1997
Datum afgifte Nederland	02-01-1997
APK vervaldatum	05-01-2025
Tachograaf vervaldatum	23-12-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	200,00 kW (272 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	745 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	450 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	705 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	12.280 kg
Rijklaar gewicht	12.380 kg
Laadbaar gewicht	9.220 kg
Technisch limiet massa	21.500 kg
Wettelijk limiet massa	21.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	32.880 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg