

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN 8 F



Het kenteken BF-BB-30 hoort bij een Man 8 F. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-10-1996. De APK is geldig tot 14-10-1997. Het lege gewicht is 4.140 kg, het laadvermogen is 3.350 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	8 F
Handelsbenaming	8 F
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	14-10-1996
Datum afgifte Nederland	14-10-1996
Datum laatste tenaamstelling	22-05-2009
APK vervaldatum	14-10-1997
Tachograaf vervaldatum	17-10-2008
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	118,00 kW (161 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	620 cm
Breedte	230 cm

Wielbasis	335 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	616 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.140 kg
Rijklaar gewicht	4.240 kg
Laadbaar gewicht	3.350 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.500 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg