

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 408 G



Het kenteken BF-89-HY hoort bij een Mercedes-benz L 408 G. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 28-02-1973. Het lege gewicht is 2.532 kg, het laadvermogen is 968 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 408 G
Handelsbenaming	L 408 G
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1973
Datum afgifte Nederland	28-02-1973
Datum laatste tenaamstelling	10-03-2018
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.197 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

Plaats chassisnummer

Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

10. Afmetingen

Breedte	209 cm
Wielbasis	295 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.532 kg
Rijklaar gewicht	2.632 kg
Laadbaar gewicht	968 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg