

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

REO M 108



Het kenteken BF-81-11 hoort bij een Reo M 108. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 15-06-1952. Het lege gewicht is 9.320 kg, het laadvermogen is 1.402 kg en de maximale toegestane massa is 10.722 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Reo
Model	M 108
Handelsbenaming	M 108
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Takelwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-06-1952
Datum afgifte Nederland	12-03-2020
Datum laatste tenaamstelling	12-03-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.833 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	L. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	670 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	455 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	650 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	9.320 kg
Rijklaar gewicht	9.420 kg
Laadbaar gewicht	1.402 kg
Technisch limiet massa	10.722 kg
Wettelijk limiet massa	10.722 kg
Maximum massa samenstelling	15.250 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	4.535 kg
Maximaal trekgewicht middenas	4.535 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.450 kg
Wettelijk limiet	5.450 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.705 kg
Wettelijk limiet	2.705 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.705 kg
Wettelijk limiet	2.705 kg