

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## MINI 1000 VAN



Het kenteken BF-55-HX hoort bij een Mini 1000 Van. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-07-1982. De APK is geldig tot 28-12-1996. Het lege gewicht is 608 kg, het laadvermogen is 334 kg en de maximale toegestane massa is 942 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Mini
Model	1000 Van
Handelsbenaming	1000 Van
<a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	15-07-1982
Datum afgifte Nederland	15-07-1982
Datum laatste tenaamstelling	20-06-1996
APK vervaldatum	28-12-1996
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	29,00 kW (39 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Midden in watergoot onder motorkap

## 9. Afmetingen

Breedte	141 cm
Wielbasis	214 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	608 kg
Rijklaar gewicht	708 kg
Laadbaar gewicht	334 kg
Technisch limiet massa	942 kg
Wettelijk limiet massa	942 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	421 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	521 kg