

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MINI 1000 VAN



Het kenteken BF-51-LV hoort bij een Mini 1000 Van. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-08-1982. Het lege gewicht is 608 kg, het laadvermogen is 334 kg en de maximale toegestane massa is 942 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mini
Model	1000 Van
Handelsbenaming	1000 Van
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-08-1982
Datum afgifte Nederland	19-08-1982
Datum laatste tenaamstelling	06-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	29,00 kW (39 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BB
------	----

Type omschrijving	Bestelwagen
-------------------	-------------

Code	3
------	---

Code omschrijving	Gesloten opbouw
-------------------	-----------------

Plaats chassisnummer	Midden in watergoot onder motorkap
----------------------	------------------------------------

9. Afmetingen

Breedte	141 cm
---------	--------

Wielbasis	214 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	608 kg
Rijklaar gewicht	708 kg
Laadbaar gewicht	334 kg
Technisch limiet massa	942 kg
Wettelijk limiet massa	942 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	421 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	521 kg