

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken BE-99-58 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 30-06-1945. Het lege gewicht is 5.093 kg, het laadvermogen is 3.830 kg en de maximale toegestane massa is 8.923 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1945
Datum afgifte Nederland	07-05-2021
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.424 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	67,00 kW (91 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper

9. Afmetingen

Lengte	692 cm
Breedte	244 cm
Wielbasis	473 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	672 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.093 kg
Rijklaar gewicht	5.193 kg
Laadbaar gewicht	3.830 kg
Technisch limiet massa	8.923 kg
Wettelijk limiet massa	8.923 kg
Maximum massa samenstelling	12.677 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.754 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.754 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.148 kg
Wettelijk limiet	3.148 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.064 kg
Wettelijk limiet	3.064 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.064 kg
Wettelijk limiet	3.064 kg