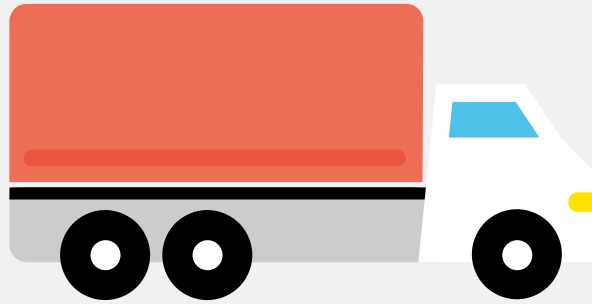


Vrachtwagenrapport (gratis versie)

REO M35



Het kenteken BE-93-20 hoort bij een Reo M35. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 30-06-1959. Het lege gewicht is 6.060 kg, het laadvermogen is 4.623 kg en de maximale toegestane massa is 10.683 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #2</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #3</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Reo
Model	M35
Handelsbenaming	M35
Type	M35
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1959
Datum afgifte Nederland	10-04-2019
Datum laatste tenaamstelling	10-04-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.424 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	94,00 kW (128 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	670 cm
--------	--------

Breedte	242 cm
Wielbasis	300 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.060 kg
Rijklaar gewicht	6.160 kg
Laadbaar gewicht	4.623 kg
Technisch limiet massa	10.682 kg
Wettelijk limiet massa	10.683 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.106 kg
Wettelijk limiet	3.106 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.788 kg
Wettelijk limiet	3.788 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.788 kg
Wettelijk limiet	3.788 kg