

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET 3100



Het kenteken BE-88-22 hoort bij een Chevrolet 3100. Deze bedrijfswagen (pick-up truck) werd toegelaten op 28-02-1952. Het lege gewicht is 1.580 kg, het laadvermogen is 639 kg en de maximale toegestane massa is 2.219 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. Trekkraft</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #1</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #2</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	3100
Handelsbenaming	3100
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Pick-up truck
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1952
Datum afgifte Nederland	18-08-2017
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2017
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	7.440 cm ³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	177,00 kW (241 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BE
Type omschrijving	Pick-uptruck
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	194 cm
Wielbasis	300 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.580 kg
Rijklaar gewicht	1.680 kg
Laadbaar gewicht	639 kg
Technisch limiet massa	2.219 kg
Wettelijk limiet massa	2.219 kg
Maximum massa samenstelling	3.483 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.264 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.264 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.139 kg
Wettelijk limiet	1.130 kg
Spoorbreedte	145 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.080 kg
Wettelijk limiet	1.080 kg
Spoorbreedte	158 cm