

Truckrapport (gratis versie)

M.A.N. 515 L1



Het kenteken BE-86-45 hoort bij een M.a.n. 515 L1. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 16-02-1955. Het lege gewicht is 4.460 kg en de maximale toegestane massa is 10.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	M.a.n.
Model	515 L1
Handelsbenaming	515 L1
Type	515 L1

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	16-02-1955
Datum afgifte Nederland	13-02-2017
Datum laatste tenaamstelling	13-02-2017

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.983 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	85,00 kW (116 pk)
Geluidsniveau rijdend	87 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Op r. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	545 cm
Breedte	222 cm

Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	435 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.460 kg
Rijklar gewicht	4.560 kg
Technisch limiet massa	10.200 kg
Wettelijk limiet massa	10.200 kg
Maximum massa samenstelling	16.500 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	11.940 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	3.400 kg
Wettelijk limiet	3.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.800 kg
Wettelijk limiet	6.800 kg