

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAGIRUS-DEUTZ F MERCUR 125A



Het kenteken BE-84-07 hoort bij een Magirus-deutz F Mercur 125a. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-05-1962. Het lege gewicht is 4.825 kg, het laadvermogen is 2.625 kg en de maximale toegestane massa is 7.450 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	F Mercur 125a
Handelsbenaming	F Mercur 125a
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	18-05-1962
Datum afgifte Nederland	02-05-2016
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2016
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.412 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	92,00 kW (125 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	7
Aantal wielen	4

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by veerhand

## 9. Afmetingen

Lengte	790 cm
Breedte	227 cm
Wielbasis	410 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	4.825 kg
Rijklaar gewicht	4.925 kg
Laadbaar gewicht	2.625 kg
Technisch limiet massa	7.450 kg
Wettelijk limiet massa	7.450 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.350 kg
Wettelijk limiet	3.350 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	6.700 kg