

Truckrapport (gratis versie)

MAN 19.304 DFK



Het kenteken BE-81-16 hoort bij een Man 19.304 Dfk. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 05-02-1971. Het lege gewicht is 8.310 kg en de maximale toegestane massa is 22.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Man
Model	19.304 Dfk
Handelsbenaming	19.304 Dfk
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-02-1971
Datum afgifte Nederland	21-05-2015
Datum laatste tenaamstelling	21-05-2015
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.450 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	223,00 kW (304 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	641 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	415 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.310 kg
Rijklaar gewicht	8.410 kg
Technisch limiet massa	22.000 kg
Wettelijk limiet massa	22.000 kg
Maximum massa samenstelling	36.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	27.590 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg