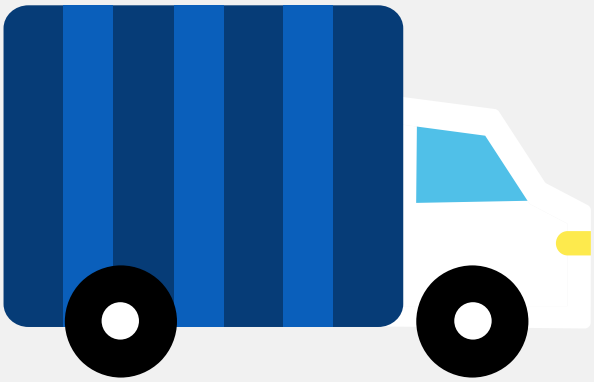
Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CITROEN AC 4 F



Het kenteken BE-78-38 hoort bij een Citroen Ac 4 F. Deze bedrijfswagen (open laadvloer) werd toegelaten op 30-06-1930. Het lege gewicht is 1.210 kg, het laadvermogen is 200 kg en de maximale toegestane massa is 1.410 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Ac 4 F
Handelsbenaming	Ac 4 F
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1930
Datum afgifte Nederland	10-06-2014
Datum laatste tenaamstelling	10-06-2014
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.628 cm³
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	22,00 kW (30 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	Tegen l. balk v. vooras

9. Afmetingen

Breedte	160 cm
Wielbasis	277 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net

10. Massa

Leeg gewicht	1.210 kg
Rijklaar gewicht	1.310 kg
Laadbaar gewicht	200 kg
Technisch limiet massa	1.410 kg
Wettelijk limiet massa	1.410 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	720 kg
Spoorbreedte	137 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	720 kg
Spoorbreedte	135 cm

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net