

# Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

## CITROEN AU



Het kenteken BE-75-31 hoort bij een Citroen Au. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-12-1952. Het lege gewicht is 600 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 850 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Citroen
Model	Au
Handelsbenaming	Au
<a href="#">Bekijk volledig bedrijfswagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	11-12-1952
Datum afgifte Nederland	31-10-2013
Datum laatste tenaamstelling	24-04-2017
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope bedrijfswagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	2
Cilinderinhoud	375 cm <sup>3</sup>
<a href="#">Controleer kilometerstand</a>	

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	6,00 kW (8 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. balk by achteras

## 9. Afmetingen

Breedte	150 cm
Wielbasis	240 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	600 kg
Rijklaar gewicht	700 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	850 kg
Wettelijk limiet massa	850 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	400 kg
Spoorbreedte	127 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	450 kg
Spoorbreedte	127 cm