

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken BE-75-18 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 01-01-1942. Het lege gewicht is 4.380 kg, het laadvermogen is 2.720 kg en de maximale toegestane massa is 7.100 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Type	CCKW353

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	01-01-1942
Datum afgifte Nederland	11-01-2013
Datum laatste tenaamstelling	16-01-2013

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.500 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	70,00 kW (95 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	650 cm
Breedte	225 cm
Wielbasis	473 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.380 kg
Rijklaar gewicht	4.480 kg
Laadbaar gewicht	2.720 kg
Technisch limiet massa	7.100 kg
Wettelijk limiet massa	7.100 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering