Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. BOLSTER

Het kenteken BE-69-28 hoort bij een G.m.c. Bolster. Deze vrachtwagen (speciale groep) werd toegelaten op 30-06-1942. Het lege gewicht is 5.000 kg, het laadvermogen is 1.855 kg en de maximale toegestane massa is 6.855 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	9. Carrosserie
2. Uiterlijk	10. Afmetingen
3. Historie	11. Massa
4. Status	12. Trekkracht
5. Motor	13. As #1
6. Brandstof #1	14. As #2
7. Brandstof #2	15. As #3
8. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Bolster
Handelsbenaming	Bolster
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Speciale groep
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1942
Datum afgifte Nederland	11-01-2011
Datum laatste tenaamstelling	13-03-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.800 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	67,00 kW (91 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	67,00 kW (91 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

10. Afmetingen

Lengte	675 cm
Breedte	222 cm
Wielbasis	473 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	670 cm

11. Massa

Leeg gewicht	5.000 kg
Rijklaar gewicht	5.100 kg
Laadbaar gewicht	1.855 kg
Technisch limiet massa	6.855 kg
Wettelijk limiet massa	6.855 kg
Maximum massa samenstelling	10.255 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.400 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.400 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	2.285 kg

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	2.285 kg

15. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	2.285 kg