

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 326



Het kenteken BE-63-88 hoort bij een Mercedes-benz L 326. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-07-1956. Het lege gewicht is 10.090 kg, het laadvermogen is 2.910 kg en de maximale toegestane massa is 13.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 326
Handelsbenaming	L 326
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1956
Datum afgifte Nederland	13-03-2009
Datum laatste tenaamstelling	13-03-2009
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.735 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	155,00 kW (211 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v.

9. Afmetingen

Lengte	975 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	540 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	930 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	10.090 kg
Rijklaar gewicht	10.255 kg
Laadbaar gewicht	2.910 kg
Technisch limiet massa	13.000 kg
Wettelijk limiet massa	13.000 kg
Maximum massa samenstelling	29.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	16.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	8.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg