

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CC KW 352



Het kenteken BE-63-69 hoort bij een G.m.c. Cc Kw 352. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 01-04-1942. Het lege gewicht is 4.710 kg, het laadvermogen is 4.566 kg en de maximale toegestane massa is 9.276 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cc Kw 352
Handelsbenaming	Cc Kw 352
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-04-1942
Datum afgifte Nederland	25-02-2009
Datum laatste tenaamstelling	11-08-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.416 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	77,00 kW (105 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	622 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	368 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	610 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.710 kg
Rijklaar gewicht	4.810 kg
Laadbaar gewicht	4.566 kg
Technisch limiet massa	9.276 kg
Wettelijk limiet massa	9.276 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.400 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.400 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.336 kg
Wettelijk limiet	2.336 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	3.470 kg
Wettelijk limiet	3.470 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.470 kg
Wettelijk limiet	3.470 kg