

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ LAK1624/42



Het kenteken BE-58-13 hoort bij een Mercedes-benz Lak1624/42. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 24-09-1971. Het lege gewicht is 8.415 kg, het laadvermogen is 7.585 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Lak1624/42
Handelsbenaming	Lak1624/42
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Containercarrier
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-09-1971
Datum afgifte Nederland	21-09-2006
Datum laatste tenaamstelling	21-09-2006
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.581 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	176,00 kW (240 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	690 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	420 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	662 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	8.415 kg
Rijklaar gewicht	8.515 kg
Laadbaar gewicht	7.585 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg
Maximum massa samenstelling	38.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	22.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	18.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	6.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg