

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ F.MERCUR 125A



Het kenteken BE-56-98 hoort bij een Magirus-deutz F.mercur 125a. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-05-1962. Het lege gewicht is 6.360 kg, het laadvermogen is 3.140 kg en de maximale toegestane massa is 9.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	F.mercur 125a
Handelsbenaming	F.mercur 125a
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-05-1962
Datum afgifte Nederland	04-04-2006
Datum laatste tenaamstelling	16-09-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.983 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	92,00 kW (125 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	650 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	370 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	639 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.360 kg
Rijklaar gewicht	6.472 kg
Laadbaar gewicht	3.140 kg
Technisch limiet massa	9.500 kg
Wettelijk limiet massa	9.500 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	4.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.400 kg
Wettelijk limiet	6.400 kg