

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken BE-53-21 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 01-04-1945. Het lege gewicht is 5.180 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 5.855 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-04-1945
Datum afgifte Nederland	22-06-2004
Datum laatste tenaamstelling	13-09-2011
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	67,00 kW (91 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	656 cm
Breedte	222 cm
Wielbasis	472 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.180 kg
Rijklaar gewicht	5.280 kg
Laadbaar gewicht	675 kg
Technisch limiet massa	5.855 kg
Wettelijk limiet massa	5.855 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.715 kg
Wettelijk limiet	2.715 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	1.907 kg
Wettelijk limiet	1.907 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	1.907 kg
Wettelijk limiet	1.907 kg