

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF YA 126



Het kenteken BE-51-92 hoort bij een Daf Ya 126. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1957. Het lege gewicht is 3.830 kg, het laadvermogen is 720 kg en de maximale toegestane massa is 4.550 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ya 126
Handelsbenaming	Ya 126
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1957
Datum afgifte Nederland	06-11-2003
Datum laatste tenaamstelling	06-11-2003
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	81,00 kW (110 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk boven vooras

9. Afmetingen

Lengte	446 cm
Breedte	211 cm
Wielbasis	283 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	445 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.830 kg
Rijklaar gewicht	3.930 kg
Laadbaar gewicht	720 kg
Technisch limiet massa	4.550 kg
Wettelijk limiet massa	4.550 kg
Maximum massa samenstelling	6.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.250 kg
Wettelijk limiet	2.250 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.300 kg

Wettelijk limiet

2.300 kg