

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L408G



Het kenteken BE-50-71 hoort bij een Mercedes-benz L408g. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 30-04-1971. Het lege gewicht is 2.890 kg, het laadvermogen is 610 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L408g
Handelsbenaming	L408g
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-04-1971
Datum afgifte Nederland	21-05-2003
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Categorie	N1
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

10. Afmetingen

Breedte	206 cm
Wielbasis	295 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.890 kg
Rijklaar gewicht	2.990 kg
Laadbaar gewicht	610 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	5.500 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.550 kg
Wettelijk limiet	1.550 kg
Spoorbreedte	175 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.200 kg

Wettelijk limiet	2.200 kg
Spoorbreedte	150 cm