

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW 353



Het kenteken BE-50-50 hoort bij een G.m.c. Cckw 353. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-06-1944. Het lege gewicht is 5.560 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 6.235 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw 353
Handelsbenaming	Cckw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-06-1944
Datum afgifte Nederland	05-07-2003
Datum laatste tenaamstelling	11-08-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	70,00 kW (95 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 010 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	650 cm
Breedte	236 cm
Wielbasis	472 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.560 kg
Rijklaar gewicht	5.660 kg
Laadbaar gewicht	675 kg
Technisch limiet massa	6.235 kg
Wettelijk limiet massa	6.235 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.485 kg
Wettelijk limiet	2.485 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.550 kg
Wettelijk limiet	2.550 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.550 kg
Wettelijk limiet	2.550 kg