

Camperrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ L 408 DG



Het kenteken BE-49-77 hoort bij een Mercedes-benz L 408 Dg. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 15-09-1969. Het lege gewicht is 3.730 kg, het laadvermogen is 270 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	L 408 Dg
Handelsbenaming	L 408 Dg
Bekijk volledig camperrapport	
Verkoop je camper zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Camper
Inrichting	Kampeervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-1969
Datum afgifte Nederland	30-01-2003
Datum laatste tenaamstelling	23-05-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope camperverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
-----------	--------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	85,00 kW (116 pk)
----------	-------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk a. vooras
----------------------	-------------------------

9. Afmetingen

Lengte	639 cm
--------	--------

Breedte	222 cm
---------	--------

Wielbasis	350 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	3.730 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	3.830 kg
Laadbaar gewicht	270 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	4.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.800 kg
Wettelijk limiet	1.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg