

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

CONTINENTAL M35A1



Het kenteken BE-48-97 hoort bij een Continental M35a1. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-06-1962. Het lege gewicht is 5.950 kg, het laadvermogen is 4.482 kg en de maximale toegestane massa is 10.432 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Continental
Model	M35a1
Handelsbenaming	M35a1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1962
Datum afgifte Nederland	09-09-2002
Datum laatste tenaamstelling	16-04-2005
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.800 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	107,00 kW (146 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen l. balk 020 cm v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	677 cm
Breedte	242 cm
Wielbasis	393 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.950 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	6.050 kg
Laadbaar gewicht	4.482 kg
Technisch limiet massa	10.432 kg
Wettelijk limiet massa	10.432 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.866 kg
Wettelijk limiet	2.866 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.783 kg
Wettelijk limiet	3.783 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.783 kg
Wettelijk limiet	3.783 kg