

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

WARD LA FRANCE M1A1



Het kenteken BE-48-21 hoort bij een Ward La France M1a1. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 12.620 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 13.295 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ward La France
Model	M1a1
Handelsbenaming	M1a1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Takelwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1943
Datum afgifte Nederland	17-05-2002
Datum laatste tenaamstelling	12-06-2002
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	122,00 kW (166 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen l. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	980 cm
Breedte	251 cm
Wielbasis	525 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	710 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.620 kg
Rijklaar gewicht	12.720 kg
Laadbaar gewicht	675 kg
Technisch limiet massa	13.295 kg
Wettelijk limiet massa	13.295 kg
Maximum massa samenstelling	27.252 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	13.957 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.395 kg
Wettelijk limiet	4.395 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.575 kg
Wettelijk limiet	9.575 kg