

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW 352



Het kenteken BE-48-11 hoort bij een G.m.c. Cckw 352. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 15-09-1941. Het lege gewicht is 4.460 kg, het laadvermogen is 4.540 kg en de maximale toegestane massa is 9.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw 352
Handelsbenaming	Cckw 352
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-09-1941
Datum afgifte Nederland	06-05-2002
Datum laatste tenaamstelling	08-05-2002
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	75,00 kW (102 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 1e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	583 cm
Breedte	224 cm
Wielbasis	425 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.460 kg
Rijklaar gewicht	4.560 kg

Laadbaar gewicht	4.540 kg
Technisch limiet massa	9.000 kg
Wettelijk limiet massa	9.000 kg
Maximum massa samenstelling	12.676 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.236 kg
Wettelijk limiet	2.236 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.940 kg
Wettelijk limiet	6.940 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.940 kg
Wettelijk limiet	6.940 kg