

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW 353



Het kenteken BE-47-09 hoort bij een G.m.c. Cckw 353. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 4.710 kg, het laadvermogen is 2.952 kg en de maximale toegestane massa is 7.662 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw 353
Handelsbenaming	Cckw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	06-12-2001
Datum laatste tenaamstelling	29-10-2016
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	75,00 kW (102 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	75,00 kW (102 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

10. Afmetingen

Lengte	644 cm
Breedte	224 cm
Wielbasis	473 cm

11. Massa

Leeg gewicht	4.710 kg
Rijklaar gewicht	4.810 kg
Laadbaar gewicht	2.952 kg
Technisch limiet massa	7.662 kg
Wettelijk limiet massa	7.662 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.347 kg
Wettelijk limiet	2.347 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	2.658 kg
Wettelijk limiet	2.658 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.658 kg
Wettelijk limiet	2.658 kg