

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAIMLER BENZ L 408 G



Het kenteken BE-46-89 hoort bij een Daimler Benz L 408 G. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 11-10-1967. Het lege gewicht is 2.200 kg, het laadvermogen is 1.300 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Daimler Benz
Model	L 408 G
Handelsbenaming	L 408 G
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	11-10-1967
Datum afgifte Nederland	14-11-2001
Datum laatste tenaamstelling	25-02-2002
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	60,00 kW (82 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 1e veerh.

## 9. Afmetingen

Breedte	205 cm
Wielbasis	296 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	2.200 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	2.300 kg
Laadbaar gewicht	1.300 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.400 kg
Wettelijk limiet	1.400 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg