

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ F6L714



Het kenteken BE-43-95 hoort bij een Magirus-deutz F6L714. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 15-02-1965. Het lege gewicht is 6.100 kg, het laadvermogen is 4.300 kg en de maximale toegestane massa is 10.400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	F6I714
Handelsbenaming	F6I714
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-02-1965
Datum afgifte Nederland	07-12-2000
Datum laatste tenaamstelling	07-05-2010
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	124,00 kW (169 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweervagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	700 cm
Breedte	225 cm
Wielbasis	368 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.100 kg
Rijklaar gewicht	6.200 kg
Laadbaar gewicht	4.300 kg
Technisch limiet massa	10.400 kg
Wettelijk limiet massa	10.400 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg