

Busrapport (gratis versie)

BEDFORD J5LZ5 0/BUS



Het kenteken BE-41-50 hoort bij een Bedford J5LZ5 0/bus. Deze bus werd toegelaten op 01-09-1970. De APK is geldig tot 26-02-2025. Het lege gewicht is 5.330 kg, het laadvermogen is 4.118 kg en de maximale toegestane massa is 9.448 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Bedford
Model	J5l25 0/bus
Handelsbenaming	J5l25 0/bus
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-09-1970
Datum afgifte Nederland	16-05-2000
Datum laatste tenaamstelling	29-12-2021
APK vervaldatum	26-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	120,00 kW (163 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	23
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B
Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	764 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	424 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.330 kg
Rijklaar gewicht	5.430 kg
Laadbaar gewicht	4.118 kg
Technisch limiet massa	9.448 kg
Wettelijk limiet massa	9.448 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.224 kg
Wettelijk limiet	3.224 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.225 kg
Wettelijk limiet	6.225 kg