

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET 3100



Het kenteken BE-39-56 hoort bij een Chevrolet 3100. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 28-02-1952. Het lege gewicht is 1.580 kg, het laadvermogen is 597 kg en de maximale toegestane massa is 2.177 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	3100
Handelsbenaming	3100
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1952
Datum afgifte Nederland	10-11-1999
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

Vermogen	68,00 kW (93 pk)
----------	------------------

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N1
-----------	----

Type	BA
------	----

Type omschrijving	Vrachtwagen
-------------------	-------------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. vooras
----------------------	-------------------------

9. Afmetingen

Breedte	191 cm
---------	--------

Wielbasis	299 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.580 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.680 kg
------------------	----------

Laadbaar gewicht	597 kg
Technisch limiet massa	2.177 kg
Wettelijk limiet massa	2.177 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	989 kg
Wettelijk limiet	989 kg
Spoorbreedte	152 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.188 kg
Wettelijk limiet	1.188 kg
Spoorbreedte	161 cm