

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. DUKW 353



Het kenteken BE-32-87 hoort bij een G.m.c. Dukw 353. Deze vrachtwagen (speciale groep) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 6.393 kg, het laadvermogen is 2.367 kg en de maximale toegestane massa is 8.760 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Dukw 353
Handelsbenaming	Dukw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Speciale groep
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	02-04-1998
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	67,00 kW (91 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	67,00 kW (91 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk t.p.v. hart asstel

10. Afmetingen

Breedte	249 cm
---------	--------

Wielbasis	475 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	6.393 kg
Rijklaar gewicht	6.493 kg
Laadbaar gewicht	2.367 kg
Technisch limiet massa	8.760 kg
Wettelijk limiet massa	8.760 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	3.250 kg
Wettelijk limiet	3.250 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	3.250 kg
Wettelijk limiet	3.250 kg