

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAIMLER UNIMOG 404



Het kenteken BE-31-78 hoort bij een Daimler Unimog 404. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-01-1964. Het lege gewicht is 3.396 kg, het laadvermogen is 104 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Brandstof #2	

1. Algemeen

Merk	Daimler
Model	Unimog 404
Handelsbenaming	Unimog 404
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-01-1964
Datum afgifte Nederland	27-01-1998
Datum laatste tenaamstelling	13-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	59,00 kW (80 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	59,00 kW (80 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm v. vooras

10. Afmetingen

Breedte	214 cm
Wielbasis	290 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.396 kg
Rijklaar gewicht	3.496 kg
Laadbaar gewicht	104 kg
Technisch limiet massa	4.400 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	2.100 kg
Spoorbreedte	163 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	2.500 kg
Spoorbreedte	163 cm