

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

WARD LA FRANCE M1A1



Het kenteken BE-31-71 hoort bij een Ward La France M1a1. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 01-05-1943. Het lege gewicht is 12.300 kg, het laadvermogen is 200 kg en de maximale toegestane massa is 12.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Ward La France
Model	M1a1
Handelsbenaming	M1a1
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Takelwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-05-1943
Datum afgifte Nederland	22-01-1998
Datum laatste tenaamstelling	21-09-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	197,00 kW (268 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 080 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	884 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	525 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	710 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.300 kg
Rijklaar gewicht	12.400 kg
Laadbaar gewicht	200 kg
Technisch limiet massa	12.500 kg
Wettelijk limiet massa	12.500 kg
Maximum massa samenstelling	39.716 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	27.216 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.250 kg
Wettelijk limiet	4.250 kg

14. As #3

As-nummer	3
-----------	---

Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.250 kg
Wettelijk limiet	4.250 kg