

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken BE-29-38 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (achterwaartse kipper) werd toegelaten op 28-02-1942. Het lege gewicht is 5.060 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Achterwaartse kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1942
Datum afgifte Nederland	07-07-1997
Datum laatste tenaamstelling	07-07-1997
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	680 cm
Breedte	226 cm
Wielbasis	470 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	670 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.060 kg
Rijklaar gewicht	5.160 kg
Technisch limiet massa	9.080 kg
Wettelijk limiet massa	9.080 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	4.800 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	2.540 kg
Wettelijk limiet	2.540 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg